



Case Study

Optimierung Logistik Hafenerlagerhaus

Ausgangssituation

Im untersuchten Lager werden logistische Dienstleistungen für Drittkunden durchgeführt. Hierzu zählt u.a. die Entladung von Übersee-Containern. Die Container sind mit unterschiedlichsten Paketen und Sackware beladen, die möglichst rasch und rationell auf Paletten zu gelangen haben. Die Situation ist kapazitätsmässig, ergonomisch und ökonomisch zu verbessern

1 Lösungskonzept 1: Container-Entladung manuell, aber optimiert

Die Entladung von leichten Paketen wurde mit einfachen organisatorischen Maßnahmen beschleunigt. Stichworte: Standort Leerpalletten, Einsatz Elektro-Gabelhubwagen für Beladung und Nachführung

2 Lösungskonzept 2: Container-Entladung mit Teleskopband

Das speziell für diesen Kunden angefertigte Teleskopband ist sowohl in der horizontalen als auch in der vertikalen Richtung anpassbar und endet auf einem Hubtisch mit der zu beladenden Palette. Es ist im Einsatz für eine kraftarme und rasche Beladung der Paletten



Nutzen von Konzept 2:

Zeitvergleiche ergaben einen um 65 % besseren Mittelwert der Containerentladung der Teleskopbandentladung. Ein weiterer Vorteil liegt in der witterungsgeschützten Entladung (Regen, Winter)

Kommentar des Auftraggebers

Mit sehr einfachen und pragmatischen Lösungen wurde die Situation bei leichten Paketen organisatorisch und investitionslos verbessert. Die Investition in das Teleskopband für schwerere Pakete und Säcke war Neuland, hat sich aber nach einer Angewöhnungsphase bewährt. Wir bedanken uns bei der Comswiss Engineering AG und kommen bei Bedarf gerne wieder auf deren Beratung zurück.